

Na osnovu člana 64 st. 2, 3 i 4 i člana 65 Zakona o željeznici („Službeni list CG“ broj 27/13), Vlada Crne Gore, na sjednici od _____ februara 2020. godine, donijela je

ODLUKU

o dodjeli Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa

Član 1

Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa dodjeljuje se AD „Željeznički prevoz Crne Gore“.

Član 2

Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa dodjeljuje se na period od godinu dana.

Naknada za pokrivanje dijela troškova nastalih u vezi sa pružanjem usluge iz stava 1 ovog člana iznosi 6.300.000,00 €.

Član 3

Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa sastavni je dio ove odluke.

Član 4

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Vlada Crne Gore

Broj: _____

Predsjednik,

Podgorica, _____ 2020. godine

Duško Marković

**UGOVOR O OBAVEZI PRUŽANJA USLUGA PREVOZA PUTNIKA OD
JAVNOG INTERESA**

NARUČILAC: UPRAVA ZA ŽELJEZNICE

PREVOZNIK: ŽELJEZNIČKI PREVOZ CRNE GORE AD - PODGORICA

Shodno čl. 64 i 66 Zakona o željeznici („Službeni list Crne Gore”, broj 27/2013), a na osnovu Odluke o dodjeli Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa, broj _____ od _____ 2020. godine, koju je Vlada Crne Gore donijela na sjednici od _____ 2020. godine, dana _____ 2020. godine, u Podgorici, zaključen je:

UGOVOR O OBAVEZI PRUŽANJA USLUGA PREVOZA PUTNIKA OD JAVNOG INTERESA ZA 2020. GODINU

Zaključen između:

Uprave za željeznice, Hercegovačka ulica br. 75, Podgorica, koju zastupa v.d. direktora mr Miroslav Kukavičić, kao naručioca (u daljem tekstu: *Naručilac*) i

Željezničkog prevoza Crne Gore ad – Podgorica, Trg golotočkih žrtava br. 13, Podgorica, PIB: 02723620, koga zastupa izvršni direktor Nenad Babić, kao prevoznika (u daljem tekstu: *Prevoznik*)

PREAMBULA

Ugovorom o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa (skraćeno: Ugovor o OJP) predviđaju se prava, obaveze i odgovornosti prevoznika u vezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa. Ugovor o OJP zaključuje se neposredno, s obzirom na to da je za obavljanje djelatnosti željezničkog prevoza putnika u Centralnom registru privrednih subjekata Crne Gore (CRPS) registrovan samo jedan prevoznik. Ugovorom o OJP uspostavlja se odnos na komercijalnoj osnovi između Vlade Crne Gore, koju predstavlja Uprava za željeznice, i Željezničkog prevoza Crne Gore AD Podgorica. Ugovorom o OJP utvrđuje se obim usluga koje Uprava za željeznice naručuje za definisanu nadoknadu troškova za pružanje usluga prevoza od javnog interesa.

Značenje izraza

Član 1

Pojedini izrazi u ovom ugovoru imaju sljedeće značenje:

1. **viša sila** predstavlja spoljašnji događaj koji se nije mogao predvidjeti, izbjeći ili otkloniti;
2. **zakon** predstavlja svaki zakonski i podzakonski akt, pravilo, propis, naredbu, direktivu i ostale odredbe, svako sudsko ili administrativno tumačenje koje je zakonski važeće u Crnoj Gori;
3. **promjene na mreži** su sve promjene na bilo kojem relevantnom dijelu mreže koje mogu materijalno uticati na rad mreže ili na vozove kojima upravlja Prevoznik;
4. **period pružanja usluge** je period od 1.januara. do 31.decembra godine na koju se odnosi obaveza pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa
5. **izvještajni period** je period od tri kalendarska mjeseca;
6. **izvještajna godina** je period koji počinje 1. januara i koji čine četiri uzastopna izvještajna perioda;
7. **isključivo pravo** je pravo kojim se Prevoznik ovlašćuje da pruža određene usluge željezničkog prevoza putnika od javnog interesa na određenoj relaciji ili mreži, uz isključivanje svih drugih željezničkih prevoznika;
8. **službena mjesta** su stanice i stajališta gdje je redom vožnje predviđeno bavljenje vozova;
9. **ugovor o korišćenju infrastrukture** je ugovor između Prevoznika i upravljača infrastrukture u vezi sa obezbjeđivanjem i korišćenjem trasa na željezničkoj mreži;
10. **garnitura voznih sredstava** je najmanji broj vozila koja obično čine sastav voza koji Prevoznik koristi za izvršenje usluga prevoza od javnog interesa;

11. **vanredni kvarovi** su kvarovi u dizajnu, konstrukciji ili materijalima korišćenim za proizvodnju ili modifikaciju voznih sredstava koji se koriste za izvršenje djelokruga ugovora, a koji čine vozna sredstva nepodobnim za korišćenje; ne predstavljaju kvar sa kojim je Prevoznik bio upoznat u trenutku kada su, nakon proizvodnje ili modifikacije, ta vozna sredstva isporučena Prevozniku; nijesu izazvani slučajnim oštećenjem dotičnog voznog sredstva niti je rezultat neispunjenja obaveza Prevoznika u okviru programa održavanja tih voznih sredstava; nije predviđena njegova korekcija u skladu sa uslovima, ili za vrijeme trajanja, bilo kakvog programa investicionog ili tekućeg održavanja tih voznih sredstava;
12. **ovjerene godišnje račune** čini Izvještaj o poslovanju Prevoznika i Izvještaj eksternog revizora;
13. **vozni kilometar** predstavlja stvarni pređeni kilometar jednog voza sa prevozom putnika i čini obračunsku jedinicu za obračun troškova neophodnih za finansiranje obaveza javnog prevoza.

Pružalac usluge prevoza

Član 2

Pružalac usluge prevoza putnika od javnog interesa je Željeznički prevoz Crne Gore ad – Podgorica.

Predmet ugovora

Član 3

Predmet ovog ugovora je pružanje usluga željezničkog prevoza putnika od javnog interesa za nadoknadu definisanu ovim ugovorom.

Obim zahtjevanе usluge željezničkog prevoza putnika od javnog interesa utvrđuje se Pregledom vozova iz akta *Godišnji red vožnje*, koji se na godišnjem nivou prilaže tekstu ugovora i čini njegov sastavni dio.

Spisak pruga obuhvaćenih uslugom prevoza putnika od javnog interesa utvrđuje se aktom *Spisak pruga obuhvaćenih Ugovorom o OJP*, koji je priložen tekstu ugovora i čini njegov sastavni dio.

Nacrt (predprojekat) godišnjeg reda vožnje Prevoznik podnosi Naručiocu do 31. jula tekuće godine za narednu godinu.

Naručilac je dužan da Prevozniku dostavi sugestije na nacrt iz stava 4 ovog člana do 31. avgusta tekuće godine.

Nakon usvajanja sugestija iz stava 5 ovog člana, Prevoznik je dužan da izradi Godišnji red vožnje (projekat) i da ga dostavi Naručiocu na usvajanje do 30. septembra tekuće godine.

Obaveze i prava Prevoznika

Član 4

Prevoznik je obavezan da pruža usluge prevoza putnika od javnog interesa u skladu sa obimom zahtijevanih prevoznih usluga iz člana 3 stav 2 ovog ugovora i na svim prugama obuhvaćenim spiskom pruga iz člana 3 stav 3 ovog ugovora.

Prevoznik je obavezan da preveze sve putnike koji posjeduju odgovarajuću voznu kartu.

Pored pružanja usluga iz stava 1 ovog člana, Prevoznik je obavezan da visinu cijene vozne karte obračunava u skladu sa cijenama iz tarife koja je bila na snazi u trenutku potpisivanja ovog ugovora.

Sve promjene u nivoima cijena iz stava 3 ovog člana, uvedene od strane Prevoznika, moraju imati saglasnost Naručioca.

Ovim ugovorom ne dodjeljuju se nikakva isključiva prava u smislu značenja utvrđenog u okviru člana 1 tačka 7) ovog ugovora.

Član 5

Prevoznik je obavezan da obavještava Naručioca o svim trasama za koje je podnijet zahtjev upravljaču infrastrukture.

Član 6

Prevoznik je obavezan da obezbijedi odgovarajuće kapacitete u cilju pružanja usluge u vozovima.

Kad je promjena kapaciteta neophodna radi usaglašavanja sa promjenama potražnje, Prevoznik je obavezan da prethodno Naručiocu podnese prijedlog o načinu na koji planira da izvrši promjene kapaciteta.

Prevoznik ne može mijenjati kapacitete bez prethodne saglasnosti Naručioca, osim u slučaju kratkoročnih nepredviđenih događaja (kao što je kvar voznog sredstva), o čemu Prevoznik u najkraćem roku obavještava Naručioca.

Član 7

Prevoznik ne može, bez prethodne saglasnosti Naručioca, prekidati pružanje usluge prevoza putnika od javnog interesa na bilo kojem od službenih mjesta nevedenih u Godišnjem redu vožnje za vozove koji su predmet ovog Ugovora, osim u slučajevima koji su van njegove kontrole (na primjer: isključiva odgovornost upravljača infrastrukture).

Član 8

Prevoznik je obavezan da realizuje red vožnje kao što je to utvrđeno ovim ugovorom za 2020. godinu, sa svim izmjenama koje se izvrše uobičajenog datuma izmjene reda vožnje, odnosno u decembru, i da vodi evidenciju svoga učinka.

Član 9

Prevoznik je obavezan da redovno i investiciono održava vozni park u mjeri u kojoj je to nepohodno za realizaciju reda vožnje vozova koji su predmet ovog Ugovora, na način utvrđen za 2020. godinu.

Član 10

Prevoznik je saglasan da na vozovima navedenim u Prilogu I koji su predmet ugovora, primjeni nivo kvaliteta usluga na način da:

- nastoji da svede na minimum kašnjenja u pogledu broja vozova koji kasne i u pogledu ukupnog broja minuta kašnjenja vozova, i s tim u vezi da vodi evidenciju svog učinka;
- osigura vozna sredstva u svom vlasništvu koja će se koristiti za potrebe realizacije ovog ugovora i da dostavi Naručiocu dokaz o osiguranju;
- osigura putnike koji koriste uslugu prevoza od javnog interesa i zaposlene u okviru svog privrednog društva i da dostavi Naručiocu dokaze o osiguranju;
- vozna sredstva održava u čistom stanju (u skladu sa važećim uputstvima koja se odnose na čišćenje voznih sredstava);
- obezbijedi odgovarajuće vozopratno osoblje u vozovima u skladu sa potrebama pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa.

Sve aktivnosti Prevoznika vezane za izvršavanje ovog Ugovora sprovodiće se u skladu sa važećim propisima iz oblasti bezbjednosti i interoperabilnosti željezničkog saobraćaja.

Član 11

Ukoliko je broj otkazanih vozova u odnosu na ugovorene vozove iz reda vožnje, usljed odgovornosti Prevoznika, veći od 3% od broja planiranih vozova redom vožnje za izvještajni period, kao i kad je ukupno vrijeme kašnjenja vozova u odnosu na ukupno vrijeme trajanja putovanja ugovorenih vozova po redu vožnje veće od 10% od vremena trajanja putovanja predviđenog redom vožnje za izvještajni period, usljed odgovornosti Prevoznika, Prevoznik je obavezan da:

- pripremi i izradi Plan za poboljšanja učinka i

- nastoji da se izrađeni Plan za poboljšanje učinka realizuje.

Član 12

Prevoznik je obavezan da tokom svakog izvještajnog perioda preduzima periodično brojanje i anketiranje putnika i da dobijene podatke koristi za poboljšanje kvaliteta usluga.

Prevoznik je obavezan da podatke iz stava 1 ovog člana dostavlja Naručiocu u roku od 15 dana od isteka izvještajnog perioda na koji se podaci odnose.

Član 13

Kad ostvari gubitak na kraju izvještajnog perioda Prevoznik je obavezan da Naručiocu dostavi pisani izvještaj koji će sadržati razloge poslovanja sa gubicima, sa obrazloženjem i predlogom plana korektivnih mjera.

Član 14

Prevoznik je obavezan da Naručiocu dostavi ovjerene godišnje račune u vremenskom okviru od tri mjeseca od kraja finansijske godine, odnosno do kraja juna tekuće godine za prethodnu godinu.

Prevoznik je obavezan da na zahtjev Naručioca dostavi sve podatke vezane za predmetni ugovor i ispunjenje ugovornih obaveza.

Član 15

Prevoznik je obavezan da vodi vjerodostojne, ažurne i potpune evidencije.

Prevoznik odgovara za dokumentovanje ključnih statističkih podataka koji se tiču prevoza putnika vozovima od javnog interesa i koji su predmet periodičnog izvještavanja.

Evidencije iz stava 1 ovog člana odnose se na:

- finansije i planiranje;
- rad i održavanje sredstava;
- operativni učinak;
- podatke o putnicima.

Prevoznik je obavezan da na zahtjev Naručioca obezbijedi kopije traženih evidencija iz stava 1 ovog člana.

Prevoznik je obavezan da kvartalne izvještaje na osnovu evidencija iz stava 1 ovog člana preda najkasnije 30 dana od kraja izvještajnog perioda.

Prevoznik je obavezan da Naručiocu preda kompletan godišnji izvještaj o učinku po osnovu Ugovora o OJP najkasnije do 31. marta tekuće godine za prethodnu izvještajnu godinu.

Član 16

Prevoznik ne može obaveze utvrđene ovim ugovorom prenijeti na treće lice osim u slučajevima kada je to ovim ugovorom predviđeno.

Član 17

Ugovorne strane su saglasne da najmanje jednom za svaki izvještajni period održavaju redovne sastanke na kojima razmatraju finansijske rezultate i izveštaje.

Obje ugovorne strane imaju pravo da sazovu sastanak pisanim putem i u drugim terminima kako bi se razmatrali i rješili uočeni problemi u vezi sa realizacijom ugovora.

Nadoknada

Član 18

Prevoznik za pruženu uslugu prevoza putnika od javnog interesa ima pravo na nadoknadu u skladu sa odredbama ovog Ugovora.

Član 19

Jedinica za obračun troškova po osnovu pružanja usluge prevoza od javnog interesa je vozni kilometar.

Prevoznik će na godišnjem nivou realizovati 770.077 voznih kilometara na osnovu ovog ugovora.

U slučaju realizacije većeg broja voznih kilometara nego što je određeno stavom 2 ovog člana na godišnjem nivou, Prevoznik snosi troškove za te vozne kilometre u potpunosti.

Naknada po voznom kilometru iznosi 8,181 eura.

Naručilac će isplatiti Prevozniku iznos nadoknade po voznom kilometru najviše do iznosa koji je članom 19 ovog ugovora određen za 2020. godinu.

Obaveze Naručioca

Član 20

Naručilac Prevozniku plaća nadoknadu po osnovu pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za 2020. godinu.

Iznos nadoknade Prevozniku, po osnovu pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa, za period pružanja usluge za 2020. godinu (od 01.01. do 31.12.2020. godine) je 6.300.000,00 eura.

Član 21

Naručilac vrši uplate iznosa godišnje nadoknade iz člana 20 ovog ugovora do 15.-og dana u tekućem mjesecu za prethodni mjesec, u jednakim mjesečnim ratama u iznosu od 525.000 eura.

Član 22

Prevoznik nije odgovoran za nemogućnost izvršenja ugovornih obaveza po osnovu ovog Ugovora u slučaju više sile, naročito u slučaju prirodnih nepogoda, ratnih dešavanja, neprijateljskih aktivnosti, pobune, građanskih nemira, nereda, akta Vlade Crne Gore ili kao rezultat vanrednih dešavanja u okruženju.

U slučajevima iz stava 1 ovog člana Naručilac je dužan da Prevozniku nadoknadi nastale troškove za taj period.

Član 23

Prevoznik je obavezan da obezbijedi alternativni prevoz putnika do destinacija za koje su platili svoje vozne karte i u drugim slučajevima iz člana 22 stav 1 ovog ugovora, kada je to moguće.

U slučajevima iz stava 1 ovog člana Prevoznik je obavezan da bez odlaganja obavijesti Naručioca o načinu organizovanja obaveznog alternativnog prevoza.

Troškove za alternativni prevoz putnika snosi Prevoznik.

Isključenje odgovornosti Naručioca

Član 24

Naručilac nije odgovoran za aktivnosti Prevoznika, njegovih zastupnika, podizvođača ili zavisnih privrednih društava podizvođača.

Naručilac, njegovi zaposleni ili zastupnici odgovorni su Prevozniku za gubitak ili štetu nastalu kao rezultat nemara ili neusklađenih aktivnosti Naručioca samo u mjeri u kojoj oni predstavljaju kršenje ugovorne obaveze Naručioca.

Vanredno preispitivanje ugovora

Član 25

Naručilac može preduzeti vanredno preispitivanje ugovora ukoliko:

- predložene promjene na mreži mogu da izazovu materijalnu promjenu kod finansijskog učinka i/ili obima djelovanja usluga prevoza od javnog interesa;

- trenutne ekonomske okolnosti ukazuju da ugovorena promjena reda vožnje možda nije u najboljem interesu ni za Prevoznika, ni za Naručioca;
- Prevoznik traži vanredno preispitivanje ugovora.

Član 26

Prevoznik može da traži od Naručioca da preduzme vanredno preispitivanje ugovora ukoliko smatra da trenutne ekonomske okolnosti ukazuju da ugovorena promjena reda vožnje nije u najboljem interesu Prevoznika i Naručioca.

Prevoznik može da traži od Naručioca da preispita uslove ovog ugovora ukoliko bi nastavak ispunjenja njegovih obaveza do kraja perioda trajanja ugovora rezultirao neizvršenjem ugovornih obaveza prije kraja perioda trajanja ugovora ili ukoliko bi njegov finansijski status bio ugrožen.

Vanredno preispitivanje ugovora iz razloga iz st. 1 i 2 ovog člana će uzeti u obzir svaku razliku između predviđenih i trenutnih ekonomskih okolnosti i može dovesti do izmjene traženog nivoa usluge.

Iznos nadoknade u slučaju vanrednog preispitivanja ugovora će se izračunati na osnovu istih principa korišćenih za osnovni Ugovor o OJP.

Sankcije

Član 27

Prevoznik snosi sankcije ukoliko njegovom krivicom dođe do neispunjenja neke od njegovih ugovornih obaveza.

U slučaju nerealizovanja usluge prevoza putnika od javnog interesa, ukoliko je za nerealizaciju odgovoran Prevoznik, Prevozniku se umanje nadoknada za naredni izvještajni period u zavisnosti od rezultata rada u predhodnom izvještajnom periodu, prema sljedećem:

- ukoliko je broj otkazanih vozova veći od 3% od broja planiranih vozova redom vožnje za izvještajni period, iznos nadoknade za naredni izvještajni period se umanjuje za petostruku vrijednost voznih kilometara koje bi ostvarili otkazani vozovi koji nijesu uračunati u 3% otkazanih vozova prema planiranom redu vožnje. Maksimalno umanjenje nadoknade po ovom osnovu je 5% za predmetni izvještajni period.
 - ukoliko je ukupno vrijeme kašnjenja vozova u odnosu na ukupno vrijeme trajanja putovanja svih vozova po redu vožnje veće od 10% od vremena trajanja putovanja predviđenog redom vožnje za izvještajni period, iznos nadoknade za naredni izvještajni period se umanjuje za procenat prosječnog kašnjenja vozova koje je prouzrokovao prevoznik a koji nije uračunat u 10% ukupnog vremena kašnjenja. Maksimalno umanjenje nadoknade po ovom osnovu je 5% za predmetni izvještajni period.
- Vozovi za koje je obezbijeđen alternativni prevoz ne spadaju u otkazane vozove.

Rok trajanja ugovora

Član 28

Ovaj ugovor ističe danom isteka perioda na koji je zaključen.

Raskid ugovora

Član 29

Naručilac ima pravo da raskine ovaj ugovor u slučaju da Prevoznik ne ispunji neku od obaveza predviđenih ovim ugovorom ili u slučaju da je pokrenut stečajni postupak nad Prevoznikom.

Član 30

U slučaju da Naručilac ne uplati sredstva na račun Prevoznika u skladu sa odredbama članova 19 i 20 u roku od pet dana od ugovorenog roka, Prevoznik može da preduzme

neophodne mjere kako bi nastavio da pruža uslugu prevoza putnika od javnog interesa i da o tome odmah izvjesti Naručioca.

Prilozi

Član 31

Sastavni dio ovog ugovora čine njegovi prilozi.

Prilozi ovog ugovora su:

- Pregled vozova iz akta Godišnji red vožnje koji su predmet ugovora o OJP (član 2 ugovora);
- Spisak pruga obuhvaćenih ugovorom o OJP (član 2 ugovora); i
- Evidencije koje vodi Prevoznik (član 15 ugovora).

Rješavanje sporova

Član 32

Ugovorne strane su saglasne da će sve eventualne sporove koji proisteknu iz primjene ovog ugovora rješavati sporazumno.

U slučaju nemogućnosti rješavanja sporova na način predviđen stavom 1 ovog člana, nadležan je Privredni sud Crne Gore.

Član 33

U slučaju spora iz člana 32 Prevoznik će nastaviti da pruža usluge predviđene ovim ugovorom do donošenja konačne sudske odluke.

Broj primjeraka

Član 34

Ovaj ugovor sastavljen je u 4 (četiri) istovjetna originalna primjerka, od kojih svaka strana zadržava po 2 (dva).

Stupanje na snagu

Član 35

Ugovor stupa na snagu danom njegovog potpisivanja.

Za Naručioca,

Za Prevoznika,

PRILOG I

Pregled vozova iz akta Godišnji red vožnje koji su predmet ugovora o OJP za 2020. godinu

| | Voz | Relacija | km | Saobraća dana | Vozni kilometri | Vrijeme putovanja (min.) |
|---------------|------------|--------------------|-----------|--------------------------|----------------------------|---|
| 1. | 6100 | Bar - Bijelo Polje | 157.9 | 365 | 57633.5 | 140 |
| 2. | 6101 | Bijelo Polje - Bar | 157.9 | 365 | 57633.5 | 141 |
| 3. | 6102 | Bar - Bijelo Polje | 157.9 | 365 | 57633.5 | 140 |
| 4. | 6103 | Bijelo Polje - Bar | 157.9 | 365 | 57633.5 | 141 |
| 5. | 6104 | Bar - Bijelo Polje | 157.9 | 365 | 57633.5 | 140 |
| 6. | 6105 | Bijelo Polje - Bar | 157.9 | 365 | 57633.5 | 141 |
| 7. | 6150 | Bar-Podgorica | 49.7 | 365 | 18140.5 | 57 |
| 8. | 6151 | Podgorica-Bar | 49.7 | 365 | 18140.5 | 57 |
| 9. | 6152 | Bar-Podgorica | 49.7 | 365 | 18140.5 | 64 |
| 10. | 6153 | Podgorica-Bar | 49.7 | 365 | 18140.5 | 65 |
| 11. | 6154 | Bar-Podgorica | 49.7 | 365 | 18140.5 | 58 |
| 12. | 6155 | Podgorica-Bar | 49.7 | 365 | 18140.5 | 59 |
| 13. | 6156 | Bar-Podgorica | 49.7 | 365 | 18140.5 | 58 |
| 14. | 6157 | Podgorica-Bar | 49.7 | 365 | 18140.5 | 58 |
| 15. | 6158 | Podgorica-Bar | 49.7 | 365 | 18140.5 | 58 |
| 16. | 6159 | Podgorica-Bar | 49.7 | 365 | 18140.5 | 58 |
| 17. | 6160 | Bar-Podgorica | 49.7 | 365 | 18140.5 | 59 |
| 18. | 6161 | Podgorica-Bar | 49.7 | 365 | 18140.5 | 65 |
| 19. | 7100 | Podgorica-Nikšić | 56.6 | 365 | 20659 | 66 |
| 20. | 7101 | Nikšić-Podgorica | 56.6 | 365 | 20659 | 66 |
| 21. | 7102 | Podgorica-Nikšić | 56.6 | 365 | 20659 | 66 |
| 22. | 7103 | Nikšić-Podgorica | 56.6 | 365 | 20659 | 66 |
| 23. | 7104 | Podgorica-Nikšić | 56.6 | 365 | 20659 | 66 |
| 24. | 7105 | Nikšić-Podgorica | 56.6 | 365 | 20659 | 66 |
| 25. | 7106 | Podgorica-Nikšić | 56.6 | 365 | 20659 | 66 |
| 26. | 7107 | Nikšić-Podgorica | 56.6 | 365 | 20659 | 66 |
| 27. | 7108 | Podgorica-Nikšić | 56.6 | 365 | 20659 | 66 |
| 28. | 7109 | Nikšić-Podgorica | 56.6 | 365 | 20659 | 66 |
| Ukupno | | | | | 770077 | |

Sastav voza: Vozovi Bijelo Polje – Bar i obratno saobraćaju sa 3 B kola, a ostali sa EMV. Usled opravdanih razloga umjesto 3 B kola saobraćaju EMV, a umjesto EMV 3 B kola.

SPISAK PRUGA OBUHVAĆENIH UGOVOROM O OJP

- Nikšić-Podgorica (56,6 km)
- Državna granice sa Srbijom - Bijelo Polje – Podgorica - Bar (167,4 km)

Izveštaji o realizovanim rezultatima rada po osnovu Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa:

- Mjesečni
- Kvartalni
- Polugodišnji
- Devetomjesečni
- Godišnji

Izveštaji treba da sadrže:

- I Planirani obim rada rada
- II Pregled kašnjenja vozova u dolasku
- III Pregled kašnjenja vozova u polasku
- IV Pregled realizovanih voznih kilometara
- V Analiza ostvarenih rezultata rada
- VI Pregled broj prevezenih putnika-prosječno po vozu (procjena)
- VII Pregled realizovanih prihoda-prosječno po vozu (procjena)
- VIII Analiza broja prevezenih putnika i realizovanih prihoda
- IX Pregled angažovanja voznih sredstava
- X Pregled troškova
- XI Analiza pokrivenosti troškova prihodima
- XII Grafički prikaz analize troškova i prihoda
- XIII Zaključak
- XIV Prilozi (rezultati popisa putnika i sprovedenih anketa).

PRILOG IV

Uporedna analiza kvalitativnih i kvantitativnih pokazatelja sa predhodnim periodom